



**Données de commande:** 1LE1003-1DC23-4FB4

**Type de moteur:** 1AV3162C

Numéro ordre du client:

N° Position:

Numéro de commande:

Numéro de soumission:

Numéro d'offre:

Projet:

Remarque:

U [V]	Δ / Y	f [Hz]	P [kW]	P [hp]	I [A]	n [1/min]	M [Nm]	NOM. EFF at ... load [%]			Power factor at ... load			$I_A/I_N$	$M_A/M_N$	$M_K/M_N$	IE-CL
								4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4	$I_A/I_N$	$T_T/T_N$	$T_B/T_N$	
400	Δ	50	7,50	- / -	16,00	980	73,0	89,1	89,9	89,3	0,76	0,72	0,63	4,9	1,9	2,3	IE3
690	Y	50	7,50	- / -	9,30	980	73,0	89,1	89,9	89,3	0,76	0,72	0,63	4,9	1,9	2,3	IE3
460	Δ	60	8,60	- / -	15,90	1180	70,0	89,5	90,2	89,6	0,76	0,73	0,63	5,0	1,9	2,3	IE2

IM B5 / IM 3001		FS 160 M	93 kg	IP55	IEC/EN 60034	IEC, DIN, ISO, VDE, EN
-----------------	--	----------	-------	------	--------------	------------------------

### Caractéristiques mécaniques

Niveau de pression acoustique 50 Hz/60 Hz 67 db(A) 70 db(A)

Moment d'inertie 0,098 kg m<sup>2</sup>

Roulement CA | COA 6209 2ZC3 6209 2ZC3

Durée de vie du palier 40000 h

Type de lubrification Esso Unirex N3

Système de graissage Non

Graisser - / -

Roulement bloqué Palier fixe côté N

Trous de purge Non

Borne de mise à la terre externe Non

Classe de vibration A

Isolation 155(F) selon 130(B)

Service type S1

Sens de rotation bi-directionnel

Matière de la carcasse aluminium

Données ristance de réchauffage - / -

Peinture Peinture spéciale

Couleur RAL7030

Protection thermique moteur (B) 3 thermistances CTP - pour coupure

Méthode de refroidissement IC411 - autoventilé, à refroidissement superficiel

### Boite à bornes

Position de la boite à borne en haut

Materiel de la boite à bornes aluminium

Type TB1 J00

Pas de vis de la borne de raccordement M5

Section maximale de conducteur 16,0 mm<sup>2</sup>

Section de câble boite à bornes 19,0 mm - 28,0 mm

Entrée de câble 2xM40x1,5-1xM16x1,5

Presse étoupe 3 bouchons

### Conditions ambiantes

Température ambiante -20 °C - +40 °C

Altitude 1000 m

### Exécution spéciale